



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

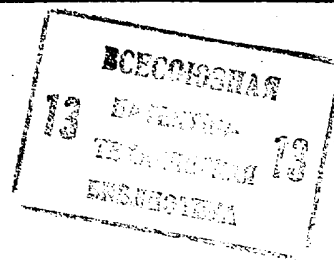
(19) **SU** (11) **1384445**

A1

(51) 4 В 60 Т 13/26

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 4134606/31-11

(22) 15.10.86

(46) 30.03.88. Бюл. № 12

(71) Ташкентский автомобильно-дорожный институт

(72) А.Н.Блажко, Н.Рашидов,
В.А.Топалиди, А.А.Костянов
и А.А.Сахаров

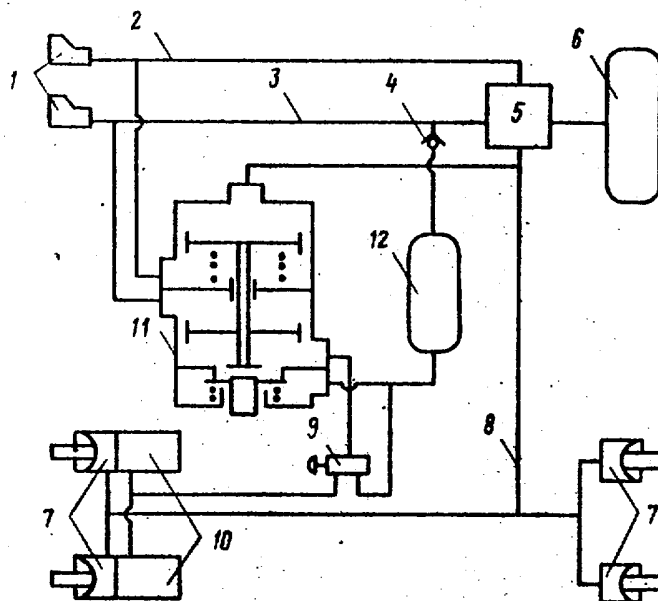
(53) 629.113-59 (088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 914364, кл. В 60 Т 13/26, 1982.

(54) ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ТОРМОЗНОЙ ПРИВОД ПРИЦЕПА

(57) Изобретение относится к транспортному машиностроению. Цель изобретения - расширение функциональных возможностей и повышение надежности работы. При рабочем торможении по

одно- или двухпроводной схеме соединения тягача и прицепа, а также обрыве питающей магистрали 3 или выпуске из нее воздуха через кран запасной (стояночной) тормозной системы тягача, осуществляется торможение прицепа тормозными камерами 7. В случае неисправности магистрали 8 наполнения или тормозных камер второй воздушораспределительный клапан 11 выпускает сжатый воздух из пружинных энергоаккумуляторов 10, и тем самым осуществляется затормаживание прицепа. Обратный клапан 4 служит для предотвращения срабатывания пружинных энергоаккумуляторов за счет падения давления в приводе при многократных торможениях. 1 ил.



(19) **SU** (11) **1384445** **A1**

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к тормозным приводам автотракторных прицепов.

Цель изобретения - расширение функциональных возможностей и повышение надежности работы.

На чертеже схематично изображен пневматический тормозной привод прицепа.

Привод включает соединительные головки 1, управляющую 2 и питающую 3 магистрали, обратный клапан 4, первый воздухораспределительный клапан 5, который сообщает первый воздушный баллон 6 с тормозными камерами 7 через магистраль 8 наполнения, кран 9 растормаживания, соединенный с пружинами энергоаккумуляторов 10, вторым воздухораспределительным клапаном 11 и вторым воздушным баллоном 12.

Тормозной привод работает следующим образом.

При отсутствии в приводе сжатого воздуха система поршней воздухо-распределительного клапана 11 находится в верхнем положении под воздействием пружины. Пружинные энергоаккумуляторы 10 через воздухораспределительный клапан 11 связаны с атмосферой. Прицеп заторможен. При заполнении привода сжатым воздухом система поршней в воздухораспределительном клапане 11 опускается, при этом воздух из воздушного баллона 12 поступает в пружинные энергоаккумуляторы 10. Прицеп расторможен.

При рабочем торможении по двухпроводной схеме соединения тягача и прицепа сжатый воздух поступает из управляющей магистрали 2 к воздухо-распределительным клапанам 5 и 11. При исправных магистрали 8 наполнения и тормозных камерах 7 в них нарастает давление, система поршней воздухораспределительного клапана 11 остается в нижнем положении и воздух из пружинных энергоаккумуляторов 10 не выходит. Торможение прицепа осуществляется тормозными камерами 7. При неисправностях в магистрали 8 наполнения или в тормозных камерах 7 сжатый воздух в воздухораспределительный клапан 11 не поступает,

система его поршней перемещается вверх и воздух из пружинных энергоаккумуляторов 10 выходит в атмосферу, происходит торможение прицепа.

При рабочем торможении по однопроводной схеме соединения тягача и прицепа или при обрыве питающей магистрали 3 в случае двухпроводной схемы, а также если питающая магистраль 3 прицепа на тягаче связана с краном запасного и стояночного торможения и этот кран приведен в действие воздух через магистраль 3 выйдет из воздухораспределительных клапанов 5 и 11. Для рабочего торможения по двухпроводной схеме работа привода аналогична описанной. В случае торможения тормозными камерами 7 по мере падения давления воздуха в приводе они растормаживаются, однако срабатывают пружинные энергоаккумуляторы 10 и прицеп затормаживается механической энергией пружины.

Обратный клапан 4 служит для того, чтобы при многократных рабочих торможениях и падении давления в воздушном баллоне 6 давление в воздушном баллоне 12 и связанных с ним пружинных энергоаккумуляторах 10 не снижалось и они не срабатывали.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Пневматический тормозной привод прицепа, содержащий соединительные головки, к которым подключены управляющая и питающая магистрали, подключенные к первому воздухораспределительному клапану, связывающему воздушный баллон с тормозными камерами через магистрали наполнения, кран растормаживания пружинных энергоаккумуляторов, второй воздухораспределительный клапан, подключенный к управляющей и питающей магистралям, магистрали наполнения и крану растормаживания, а также обратный клапан, отличающийся тем, что, с целью расширения функциональных возможностей и повышения надежности работы, он снабжен вторым воздушным баллоном, подключенным к крану растормаживания, второму воздухораспределительному клапану и через обратный клапан - к питающей магистрали.