



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1572855**

A2

(51)5 В 60 Р 1/28

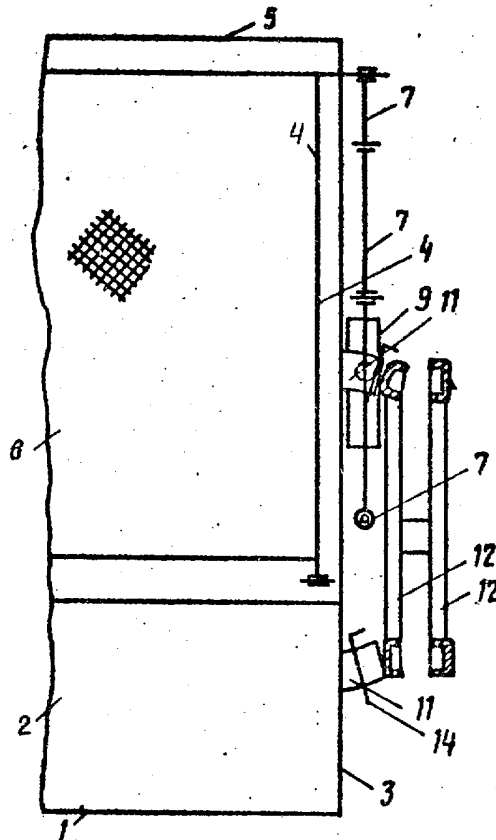
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1
(61) 1324888
(21) 4480270/31-11
(22) 21.06.88
(46) 23.06.90 Бюл. № 23
(71) Ташкентский автомобильно-дорожный институт
(72) Е.В.Сливинский, А.Н.Советов, С.Т.Мусаев, А.М.Багдасаров и О.С.Абляимов
(53) 629.114.3(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1324888, кл. В 60 Р 1/28, 1986.

2
(54) КУЗОВ САМОСВАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕГКОВЕСНОГО ГРУЗА
(57) Изобретение относится к безрельсовым транспортным средствам и может быть использовано в хлопководстве. Цель изобретения - повышение безопасности. Для того, чтобы не происходило поломок направляющих для перемещения гидроцилиндра 9, они состоят из двух крайних стационарных 11 и одной средней поворотной части 12. После



Фиг. 2

(19) **SU** (11) **1572855** **A2**

перемещения гидроцилиндра 9 вверх или вниз в зависимости от использова-

ния кузова поворотная часть 12 направляющей поворачивается на 90° . 3 ил.

Изобретение относится к безрельсовым транспортным средствам, может быть использовано в конструкции прицепов, используемых в хлопководстве, и является усовершенствованием изобретения по авт.св. № 1324888.

Цель изобретения - повышение безопасности.

На фиг.1 показан кузов в момент перемещения гидроцилиндра в направляющих, вид сбоку; на фиг.2 - то же, при откинутой набок направляющей в момент транспортирования транспортного средства, вид сбоку; на фиг.3 - то же, вид с торца.

Кузов самосвального транспортного средства для перевозки легковесного груза состоит из днища 1, к которому подвижно присоединены основные откидные боковые борта 2 и жестко - основные торцовые борта 3. На бортах 3 также жестко закреплены надставные торцовые борта 4 с подвижно навешенными на них надставными откидными боковыми бортами 5, которые снабжены откидными панелями 6. Каждая из откидных панелей 6 связана тягами 7 со штоком 8 гидроцилиндра 9, который с помощью роликов 10 подвижно установлен в направляющих, состоящих из двух крайних стационарных участков 11 и одного среднего поворотного участка 12. Поворотный участок 12 шарнирно связан со стационарными участками с помощью поворотных петель 13. Стационарные участки 11 направляющих снабжены фиксаторами 14 и 15. Длина каждого участка 11 не меньше диаметра ролика 10.

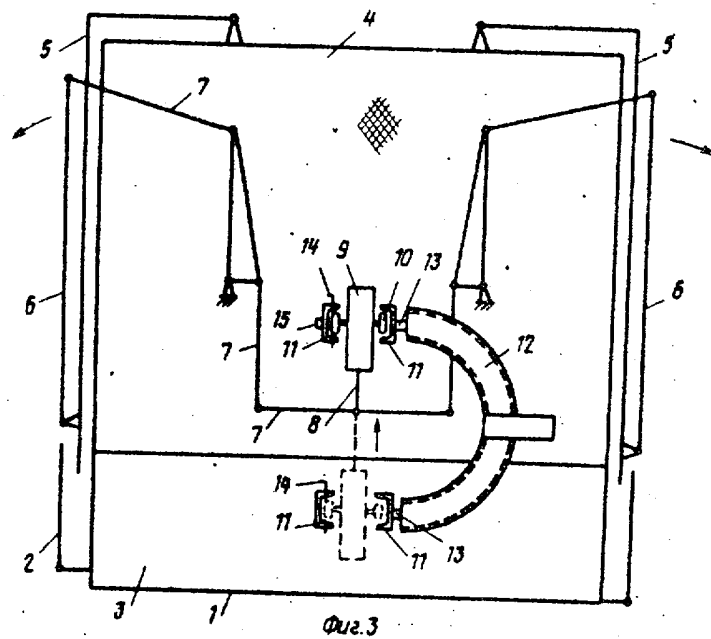
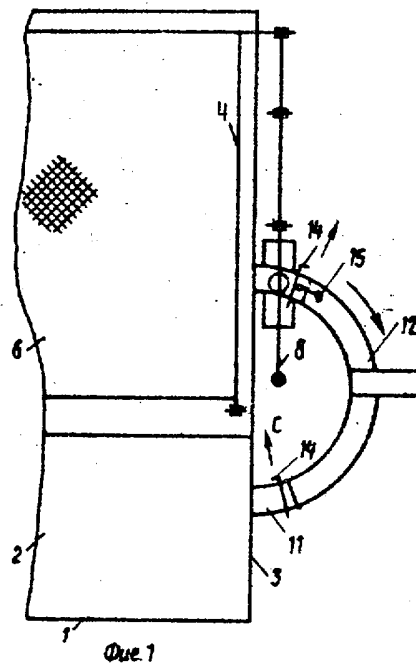
Кузов самосвального транспортного средства для перевозки легковесного груза работает следующим образом.

Для приема сыпучего груза в кузов, например хлопка-сырца, в гидроцилиндр 9 подают давление и его шток 8 открывает посредством тяг 7 откидные панели 6 (фиг.3). После заполнения кузова грузом гидроцилиндр 9 реверсируют и его шток 8 возвращает откидные панели 6 в исходное транспортное поло-

жение. Для того, чтобы при движении транспортного средства откидные панели 6 не имели возможности раскрыться самопроизвольно (утечка масла из гидроцилиндра, пропуск масла в системе управления им т.д.), убирают фиксаторы 14 и вручную перемещают гидроцилиндр 9, который, перекачиваясь своими роликами 10 по направляющей, занимает положение, показанное пунктиром на фиг.3. После этого устанавливают фиксаторы 14 и они надежно удерживают гидроцилиндр в нижнем стационарном участке 11 направляющей. Затем открывают фиксатор 15 и переводят поворотный участок 12 направляющей в положение, показанное на фиг.2 и 3. При этом поворотный участок 12 направляющей поворачивается на петлях 13 на 90° и фиксируется в таком положении. Так как шток 8 гидроцилиндра 9 в этом случае находится в выдвинутом положении, то раскрытие панелей 6 по указанным причинам исключено. Для раскрытия откидных панелей 6 поворотный участок 12 направляющей переводят из положения, показанного на фиг.2 и 3, в положение, показанное на фиг.1, закрывают фиксатор 15 и перемещают гидроцилиндр 9 в верхнее положение. После этого фиксируют его фиксатором 14 и подают в его корпус давление. Далее процесс аналогичен описанному.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Кузов самосвального транспортного средства для перевозки легковесного груза по авт.св. № 1324888, отличающийся тем, что, с целью повышения безопасности, средний участок каждой дуговой направляющей шарнирно прикреплен к ее крайним участкам с возможностью поворота в горизонтальной плоскости и снабжен фиксаторами положения относительно них, при этом длина каждого крайнего участка не меньше диаметра ролика, смонтированного на гидроцилиндре.



Редактор Н.Тупица

Составитель Т.Терешкина
Техред Л.Сердюкова

Корректор О.Ципле

Заказ 1613.

Тираж 465

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101